

# MANUAL DEL USUARIO PODADORA PNT2500

# K P C



**ADVERTENCIA: ¡LEER EL MANUAL DE INSTRUCCIONES!**



# ÍNDICE

Símbolos de advertencia.....	1
Introducción .....	2
Normas de seguridad.....	2
Precauciones de funcionamiento.....	5
Funcionamiento de la podadora .....	7
Características técnicas .....	8
Descripción del producto.....	9
Instalación del cabezal motorizado.....	10
Montaje y ajustes .....	11
Engrasado de la cadena.....	17
Combustible del motor.....	18
Puesta en marcha del motor .....	19
Detención del motor .....	21
Ajuste del carburador.....	22
Precauciones.....	22
Mantenimiento.....	25
Almacenamiento a largo plazo .....	28
Afilado de la cadena.....	29
Localización y resolución de problemas .....	31

## Símbolo de advertencia

En este manual encontrará diferentes símbolos de advertencia especiales.



### ¡PELIGRO!

El mensaje precedido por el símbolo triangular de advertencia “PELIGRO” contiene información que se debe cumplir para evitar lesiones graves e incluso la muerte.



### ¡ATENCIÓN!

El mensaje precedido por el símbolo triangular de advertencia y por la palabra “ATENCIÓN” contiene información que se debe cumplir a fin de evitar lesiones corporales graves.

### ¡PRECAUCIÓN!

El mensaje precedido por la palabra “PRECAUCIÓN” contiene información que se debe cumplir a fin de evitar desperfectos en el aparato.

### IMPORTANTE

El mensaje precedido por la palabra “IMPORTANTE” posee una relevancia especial.

### NOTA

El mensaje precedido por la palabra “NOTA” contiene información útil que puede facilitar su trabajo.

## INTRODUCCIÓN

La podadora PNT2500 ha sido diseñada y fabricada para ofrecer el mejor rendimiento y fiabilidad, sin comprometer la calidad, el confort, la seguridad ni la durabilidad.

La longitud total de la PNT2500 es opcional. El usuario puede elegir una longitud de 2220 mm o de 3040 mm según el trabajo que deba realizar para que sea más fácil y eficiente.

Los procedimientos descritos en este manual intentan conseguir el máximo rendimiento del aparato, así como protegerle a usted y a terceros de cualquier lesión.

Estos procedimientos son sólo una guía a seguir y no intentan sustituir ninguna normativa o ley de seguridad que pueda estar vigente en su zona. Si tiene cualquier duda en relación con su herramienta o si necesita aclaración sobre algún punto de este manual, su proveedor estará encantado de ayudarle.

## NORMAS DE SEGURIDAD



**¡PELIGRO!**



**¡LA PODADORA NO ES INMUNE A LAS DESCARGAS ELÉCTRICAS!**

Si la podadora se aproxima o entra en contacto con una línea eléctrica, puede causarles lesiones graves o incluso la muerte. Mantenga la podadora al menos a 10 m de las líneas eléctricas o de sus ramificaciones.

La podadora funciona a velocidades muy altas y puede causar daños serios si no se utiliza correctamente, si se abusa de ella o se maneja incorrectamente.

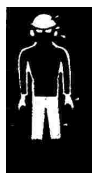
Para reducir el riesgo de daños, debe mantener en todo momento el control de la podadora y seguir todas las normas de seguridad durante su manejo. **¡Nunca permita que una persona sin experiencia utilice esta podadora!**



Lea y siga este manual y asegúrese de que también lo hagan todas las personas que utilicen esta herramienta. De lo contrario; podrían producirse lesiones personales graves o desperfectos en la máquina. Guarde el manual para consultas posteriores.



Utilice siempre un casco para reducir el riesgo de lesiones cuando esté utilizando esta herramienta. Además, proteja siempre sus ojos y sus oídos. El fabricante recomienda también utilizar una pantalla facial protectora para una protección adicional de la cara y de los ojos.



Utilice guantes de trabajo antideslizantes y resistentes para mejorar el agarre de la podadora. Utilice calzado fuerte con suela antideslizante para que los pies se mantengan firmes en el suelo. Se recomienda utilizar botas de

seguridad con puntas de acero. Utilice prendas ajustadas que permitan libertad de movimiento.



Nunca maneje esta herramienta o cualquier otro equipo eléctrico si está cansado, enfermo o está bajo los efectos del alcohol, drogas o cualquier sustancia que pueda afectar sus capacidades o su criterio.



Asegúrese de que no haya nadie dentro de un perímetro de 15 m de donde esté utilizando la podadora para reducir el riesgo de lesión causada por elementos que

puedan salir despedidos.



Nunca pade ramas por encima de su cabeza. Las ramas cortadas pueden golpearle y causarle una lesión grave.



Nunca trabaje con la podadora en un ángulo superior a 60° para reducir el riesgo de ser golpeado por los elementos que puedan salir despedidos mientras esté utilizando la podadora.



No toque la cadena de la sierra cuando arranque el motor ni cuando esté utilizando la podadora.

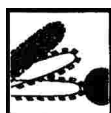


Depósito del aceite de la cadena/bomba de aceite.



Potencia del sonido (medido de acuerdo con la normativa 2000/14/EC).

## Sólo para motosierras



**¡Precauciones contra la tensión de retroceso!**

La tensión de retroceso se produce cuando el extremo de la barra de la guía entra en contacto con un objeto cuando la sierra está en movimiento. El resultado es una reacción inversa extremadamente rápida que hace que la barra salga despedida hacia arriba y hacia atrás en la dirección del operario.



**¡Cuidado con la presión!**

Presionar la sierra por el extremo de la barra de guía puede provocar que la barra salga despedida hacia atrás en la dirección del operador. Esta presión se efectúa cuando la cadena en movimiento se queda bloqueada con algún leño.

## Normas de seguridad para la tensión de retroceso y la presión



### ¡ATENCIÓN!

Tanto la tensión de retroceso como la presión Pueden hacerle perder el control de la podadora, lo que podría ocasionar lesiones serias. No confíe únicamente en los dispositivos de seguridad incluidos en la podadora. En su calidad de usuario debe tomar medidas especiales para evitar que se produzcan accidentes o lesiones:

- 1.El hecho de tener unos conocimientos básicos de la tensión de retroceso y de la presión puede ayudarle a reducir o eliminar el elemento sorpresa. Las sorpresas súbitas contribuyen a posibles accidentes.
- 2.Sujete la podadora firmemente con ambas manos cuando el motor esté en marcha. El hecho de agarrar firmemente la unidad le ayudará a reducir la tensión de retroceso y la presión y a mantener el control de la podadora.

3. Asegúrese de que el área que está cortando se encuentre libre de obstrucciones. No deje que el borde de la barra de guía entre en contacto con leños, ramas o cualquier otro tipo de obstrucción que se pueda golpear mientras esté operando su máquina.

4. Corte siempre con el motor funcionando a velocidad máxima.

5. Siga las instrucciones de afilado y mantenimiento de la cadena.

6. Utilice sólo la barra de repuesto o la cadena de repuesto u otros equivalentes especificados por el fabricante.

## Precauciones de funcionamiento



### ¡ATENCIÓN!

- Asegúrese de que la cadena y la rueda dentada estén ajustadas correctamente antes de poner en marcha la podadora. ¡Nunca intente ajustar la cadena con el motor en marcha!
- Asegúrese siempre de que el accesorio cortante esté instalado correctamente y ajustado firmemente antes de usarlo.
- Nunca utilice una barra de guía que tenga fisuras o esté doblada: sustitúyala por otra en buen estado y asegúrese de ajustarla bien.
- Nunca fume o encienda fuego cerca de la podadora. Manténgala lejos de cualquier foco de calor excesivo. El combustible del motor es muy inflamable y el fuego puede provocar serios daños personales o daños de la propiedad.
- Si un diente de la sierra se enreda mientras poda, apague inmediatamente el motor. Quite la rama o el árbol enredado y libere el diente.
- Asegúrese de que estén todos los cierres y de que ninguno esté suelto. Compruebe también que el botón de parada y los controles de aceleración estén funcionando correctamente.
- Mantenga siempre el aparato lejos de cualquier almacenamiento de combustible o de cualquier otro material inflamable antes de ponerlo en marcha. Ponga atención cuando maneje combustible. Mantenga la podadora al menos a 3 m del punto de recarga del combustible antes de poner en marcha el motor.
- Asegúrese siempre de que haya una buena ventilación mientras trabaja con la podadora. Los gases del tubo de escape del motor pueden ocasionar lesiones graves o incluso la muerte. ¡Nunca ponga en marcha el motor en un espacio cerrado!
- Antes de poner en marcha el motor, asegúrese de que la cadena de la sierra no esté en contacto con nada.
- No trabaje con la podadora sin el silenciador.
- Cuando corte una rama que esté bajo tensión, tenga cuidado con la recuperación elástica del material de manera que no le golpee.
- Apague el motor inmediatamente y compruebe que no se ha ocasionado ningún daño si golpea un objeto extraño inesperado o si el aparato se ha enredado con algún objeto. No continúe trabajando con el equipo roto o dañado.
- Pare inmediatamente el aparato si, de repente, empieza a vibrar o a dar sacudidas. Compruebe que estén todas las piezas y que no estén rotas o estén mal instaladas.
- Nunca transporte la podadora ni la deje desatendida con el motor en marcha. Un motor encendido puede acelerarse accidentalmente y hacer rotar la cadena.
- Asegúrese de que la cubierta de la cadena esté colocada correctamente cuando transporte y almacene la podadora.
- Cuando se transporte a mano, la cadena debe estar apuntando hacia atrás. Ver Imagen 1.

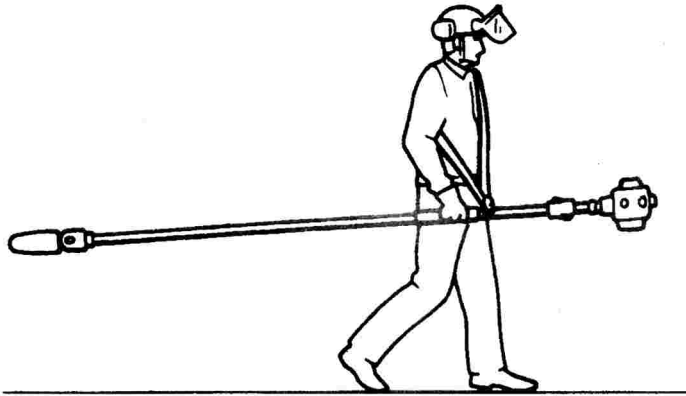


Imagen 1

## ¡ATENCIÓN!

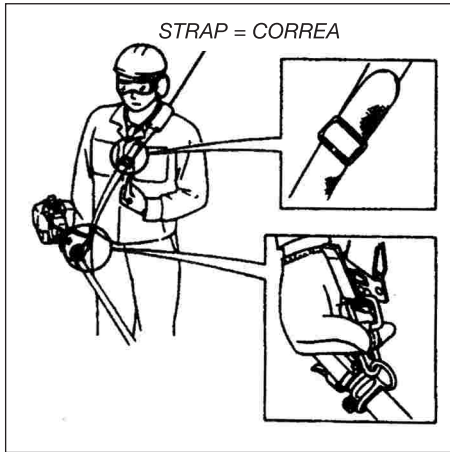
- Mantener siempre la podadora conforme se expone en este manual y seguir las recomendaciones de mantenimiento.
- No desmontar ni modificar cualquiera de los dispositivos de seguridad de la podadora.
- Usar siempre piezas y accesorios originales a la hora de reparar la máquina o hacer su mantenimiento.
- No realizar modificaciones o sustituciones de la barra de guía o de la cadena sin autorización.
- No permita que el motor vaya a grandes revoluciones si no hay una carga ya que podría dañarlo.
- Para transportar la podadora en un vehículo, átelas de forma segura para evitar daños y derrames de gasolina.
- Antes de llenar el depósito de combustible, parar el motor y dejar que se enfríe. No sobrepasar la capacidad del depósito y limpiar cualquier derrame de gasolina.
- No acercarse nunca a material inflamable al silenciador del motor y no poner el motor en marcha sin que la pantalla del recuperador de chispas esté en su lugar.
- Mantener siempre despejada la zona de trabajo de restos y desechos para asegurar así una posición firme.
- Mantener la cadena de la sierra afilada y bien ajustada.
- Mantener la podadora lo más limpia posible. Mantenerla limpia de materia orgánica, barro, etc.



# Funcionamiento de la podadora

## Correa sujetadora

1. Sujete el gancho de la correa al tubo exterior.
2. Lleve la correa de tal manera que el gancho cuelgue hacia su mano derecha.
3. Ajuste la longitud de la correa para poder manejar la podadora cómodamente.



*Proteja siempre sus ojos y sus oídos. El fabricante recomienda también utilizar una pantalla facial protectora para una protección adicional de la cara y de los ojos.*

*Utilice siempre un casco para reducir el riesgo de lesiones cuando esté utilizando esta herramienta.*

*Utilice guantes de trabajo antideslizantes y resistentes para mejorar el agarre en el asa de la sierra. Utilice prendas ajustadas que permitan libertad de movimiento. Nunca lleve pantalones cortos.*

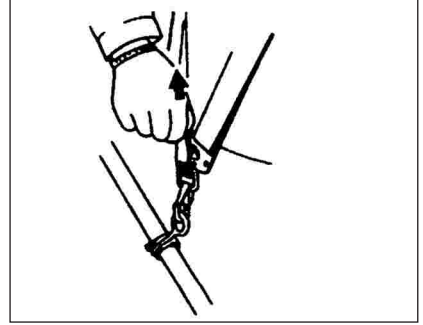
*Tenga los pies firmemente fijados en el suelo y no intente acercarse a objetos que no estén a su alcance. Mantenga siempre el equilibrio.*



*Asegúrese de que no haya nadie en un perímetro de 15 m de donde esté utilizando la podadora para reducir el riesgo de lesión causada por elementos que puedan salir despedidos.*

## Liberación de emergencia

En caso de emergencia, tire fuertemente de la lengüeta blanca del enganche. La máquina se soltará de la correa.



*No utilice nunca la podadora en un ángulo superior a 60° para reducir el riesgo de ser alcanzado por los elementos que caen durante su manejo.*

*Sujete la podadora firmemente con ambas manos cuando esté en funcionamiento.*

*Utilice un calzado fuerte con suela antideslizante para que los pies se mantengan firmes en el suelo. Se recomienda utilizar botas de seguridad con puntas de acero.*

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Peso seco (Sin barra/Cadena) .....5,9 kg.  
 Longitud unidad con barra 10" .....304 cm.  
 Longitud unidad con barra 10"  
 sin tubo superior .....222 cm.  
 Tipo de motor .....2 tiempos,  
 refrigerado por aire, cilindro vertical  
 Diámetro y recorrido .....34 x 28 mm.  
 Desplazamiento .....25,4 cm<sup>3</sup>  
 Velocidad del motor en espera .....3.000 min<sup>-1</sup>  
 Velocidad máxima del motor .....11,000 min<sup>-1</sup>  
 Potencia máxima a 8,500 min<sup>-1</sup> .....0,85 kW  
 Relación gasolina / aceite  
 con aceite para motor de 2 tiempos .....25:1  
 Capacidad del depósito de gasolina .....700 cm<sup>3</sup>.  
 Tipo de carburador .....Tipo diafragma  
 Arranque .....Magneto volante (sistema CDI)  
 Bujía .....NGK BMR6A  
 Filtro de aire .....Semi-húmedo  
 instalación/desinstalación rápida.  
 Método de arranque .....Rebobinador  
 Sistema de refrigeración .....Aire forzado

Método de parada .....conmutador corredizo  
 Tipo de transmisión .....automático, embrague  
 centrífugo con engranaje cónico.  
 Capacidad de depósito del aceite .....400 cm<sup>3</sup>  
 Ruedas dentadas .....0,9525 cm., engranaje fijo  
 Relación de caja de engranajes .....1,06:1  
 Velocidad de la cadena .....23,5 m/seg:10.000 min<sup>-1</sup>  
 Engrasador automático ajustable de lubricación  
 de cadena  
 Lubricante de cadena .....Barra Premium  
 y aceite para cadena  
 Equipamiento estándar .....kit de  
 herramientas con:  
 Llave de bujía, llave de Allen de 4 mm. y llave fija  
 de 8 mm x 10 mm., correa, cubierta de la cadena  
 y destornillador tipo Phillips.

Equipamiento opcional

Barra	Cadena
25,4 cm	90SG-40
30,48 cm	91VG-44

Barra guía de cadena .....Paso 3/8" (9,4 mm),  
 Calibre 0,43" (10.9mm)  
 Paso 3/8" (9,4 mm), Calibre 0,50" (12.7mm)  
 Tipo de cadena : .....10" (25,4 cm) pitch 3/8"  
 (9,4 mm), Calibre 0,43" (10.9mm)  
 .....12" (30,5 cm) pitch 3/8" (9,4 mm),  
 Calibre 0,50" (12.7mm)

Nivel de presión sonora*		91 dB (A)
Nivel de potencia sonora*		106 dB (A)
Nivel de vibración*	En espera (Delantero/Trasero)	2.32/2.78 m/s <sup>2</sup>
	En marcha (Delantero/Trasero)	3.64/3.89 m/s <sup>2</sup>

\*Nivel de presión sonora: según la norma ISO 11680-1 (Anexo B)

\*Nivel de potencia sonora: según la norma ISO 11680-1 (Anexo B)

\*Nivel de vibración: sigue la norma ISO 11680-1 (Anexo C)

## Descripción de producto

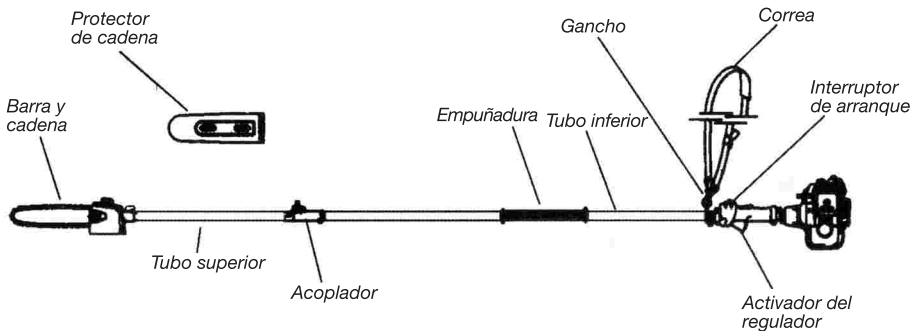
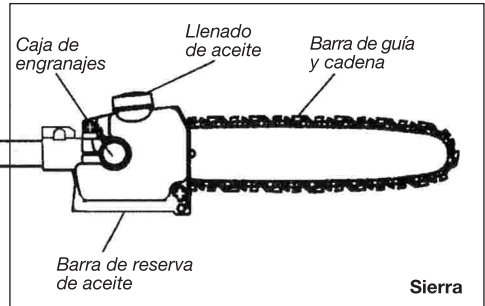
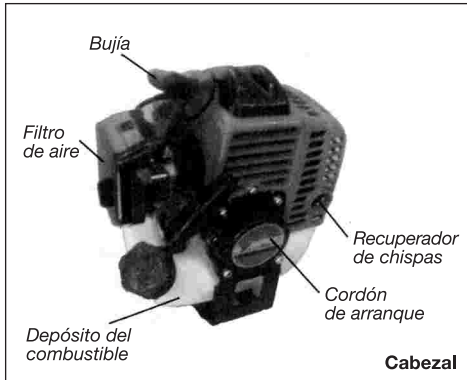


Imagen 3

### Antes del montaje

Utilizando la Imagen 3 como guía, familiarícese con la podadora PNT 2500 y sus distintos componentes. Entender el funcionamiento de su máquina le ayudará a obtener mejor rendimiento, mayor durabilidad y mayor seguridad de operación. Antes de montar el equipo, asegúrese de tener todos los componentes necesarios:

- Cabezal
- Tubo inferior
- Tubo superior / sierra, cadena y barra de guía
- Kit con este manual y una caja de herramientas para el mantenimiento rutinario
- Cubierta de la cadena

Revise cuidadosamente todos los componentes por si estuvieran dañados.

### ¡IMPORTANTE!

Los términos “izquierda” y “mano izquierda”, “derecha” y “mano derecha”, y “delante” “detrás” se refieren siempre a las direcciones desde la perspectiva de la persona que maneja la podadora.



### ¡ATENCIÓN!

No realice modificaciones o alteraciones no autorizadas a esta máquina o a sus componentes.

## Instalación del cabezal

1. Sitúe el cabezal sobre una superficie limpia y llana con la bujía hacia arriba.
2. Use el destornillador Phillips para aflojar la abrazadera del tubo tal y como muestra la Imagen 4.



Imagen 4

### ¡PRECAUCIÓN!

No fuerce el tubo inferior hacia el interior del cabezal. Una presión excesiva podría dañar los componentes.

3. Quite las cubiertas de protección de los dos extremos del tubo.
4. Empuje el tubo inferior hacia la abrazadera y hágalo girar manualmente para comprobar que las chavetas del eje principal se han unido al cabezal.
5. Inserte totalmente el tubo inferior dentro de la abrazadera y alinee los orificios posicionadores del tubo y la abrazadera, luego atornillelos.
6. Fije la abrazadera con dos tornillos.

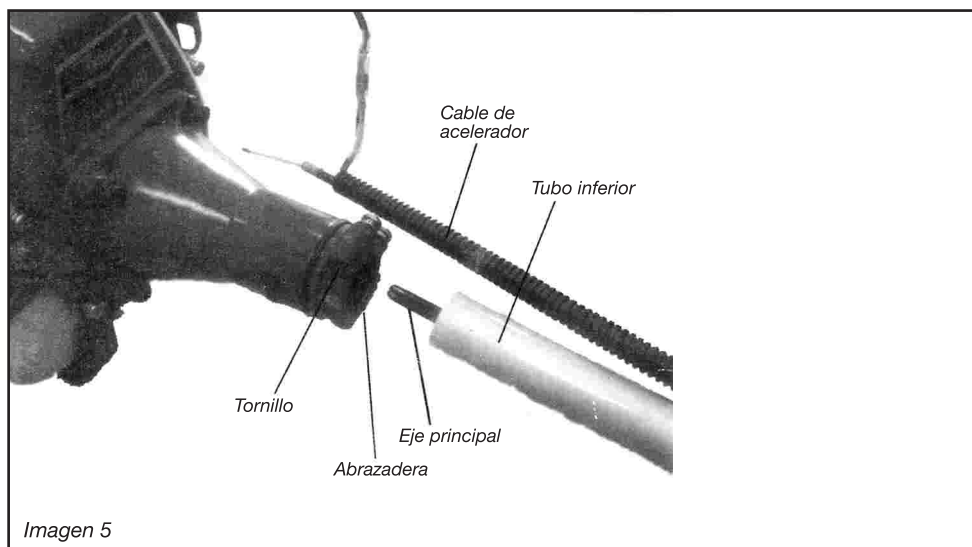


Imagen 5

## Conexión del cable del acelerador

1. Quite el protector del filtro de aire.
2. Conecte el extremo del cable del acelerador a la junta del extremo superior del carburador. Ver Imagen 6 e Imagen 7.



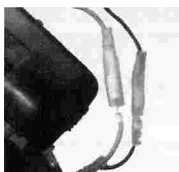
*Imagen 6*



*Imagen 7*

## Conexión de cables conmutadores

Conecte los cables conmutadores entre el motor y la unidad principal. Apareje los cables del mismo color. Ver Imagen 8.



*Imagen 8*

## Ajustar el cable del acelerador

1. Afloje la tuerca del cable del acelerador que se encuentra cerca del protector del ventilador.

Tuerca ajustadora del cable

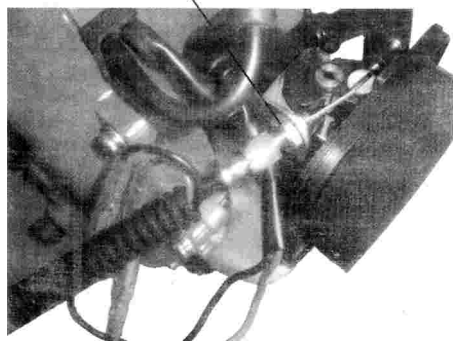


Imagen 9

2. Ajuste las tuercas ajustadoras del cable del acelerador hasta que consiga una holgura de unos 6mm sobre el gatillo. Ver Imagen 10.

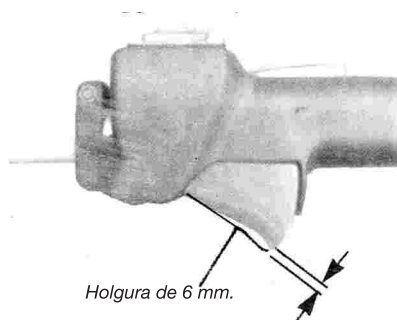


Imagen 10

3. Cuando consiga la holgura de 6mm, tense las dos tuercas de 10mm del cable del acelerador. Cuando esté correctamente ajustado y el gatillo esté apretado hasta el fondo (potencia máxima), el acelerador hará contacto con el "stop" en el cuerpo del acelerador. Ver Imagen 11.



Posición de la leva de acelerador

Stop en el cuerpo del acelerador

Posición de potencia máxima

Imagen 11

---

### NOTA

Una aplicación de Never-Seez TM o de un producto equivalente facilita su eliminación.

---

4. Cambie la tapa del filtro de aire.

## Montaje de las secciones de los tubos

1. Sitúe el cabezal/tubo inferior y el tubo superior sobre una superficie limpia y plana para que las dos unidades se toquen por los extremos. El cabezal/tubo inferior debe estar colocado con la cabeza hacia arriba, y el tubo superior debe estar colocado con el Protector de Enganche orientado hacia arriba.

### ¡PRECAUCIÓN!

Mantenga ambos extremos de los tubos limpios de impurezas

2. Afloje el tornillo del ajustador

3. Baje el enganche e inserte el cabezal/tubo inferior en el acoplador hasta el tope. Suelte el enganche. Haga mover el tubo superior de un lado a otro hasta que esté seguro que ha encajado bien en el cierre del acoplador. Ver Imagen 12.

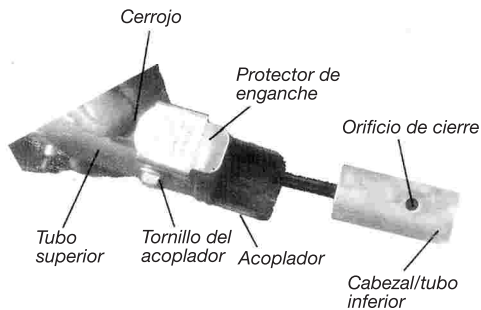


Imagen 12

4. Cuando ambas mitades de los dos tubos estén acoplados, deslice el protector de enganche hacia la ranura del enganche y ajuste el tornillo del acoplador. Ver Imagen 13.

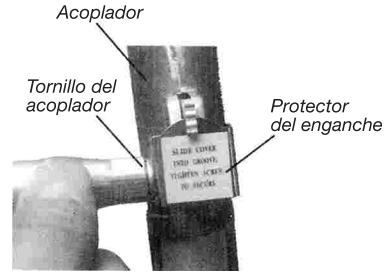


Imagen 13

## Desmontaje de los tubos

1. Coloque la podadora sobre una superficie limpia y plana, afloje el tornillo del acoplador. Deslice el protector de enganche fuera de la ranura del enganche.

2. Suelte el enganche para liberar el cierre del acoplador. Ver Imagen 14.

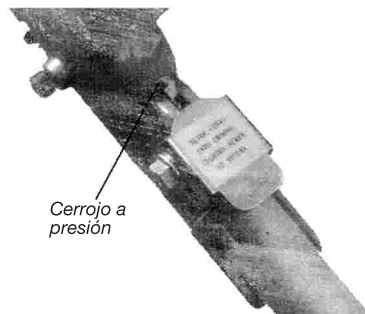


Imagen 14

3. Tire del tubo superior para que se suelte.

## Manejo de la podadora sin el tubo superior

Si, una vez montado el tubo inferior hay suficiente alcance, puede utilizarlo sin montar el tubo superior según las condiciones de trabajo.

Siga las instrucciones siguientes:

1. Siga la sección Desmontaje de los tubos para quitar el tubo y el enganche superior de la caja de engranajes.
2. Siga la sección Montaje de las secciones de los tubos para montar la caja de engranajes sobre el tubo inferior. Ver Imagen 15.

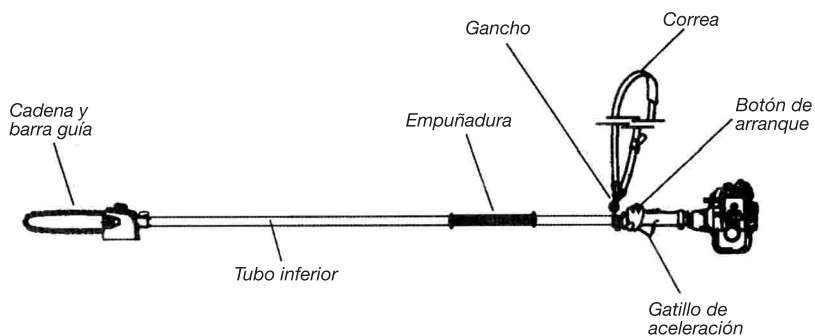


Imagen 15

---



# Instalación y ajuste de la barra y de la cadena

## Instalación de la cadena



### ¡ATENCIÓN!

No intente instalar, cambiar o ajustar la cadena mientras el motor esté en marcha.



### ¡ATENCIÓN!

La cadena de sierra es muy afilada. Utilice guantes de protección cuando la sostenga.

### NOTA

Para una mayor durabilidad de la cadena, deje las presillas de la cadena nuevas o de recambio en remojo en aceite durante toda la noche antes de instalarlas.

1. Con el extremo pequeño de la llave de bujía, afloje la tuerca de la cobertura del piñón (para quitarla, gire en sentido contrario a las agujas del reloj) y quite la cobertura del piñón. Ver Imagen 16.

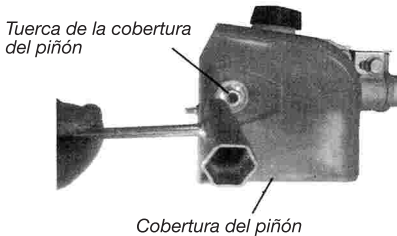


Imagen 16

### ¡PRECAUCIÓN!

Un error en el alineamiento de la barra de guía o en el perno de tensión de la cadena puede causar graves daños a la cubierta del piñón, a la barra de guía, al perno de tensión de la cadena y al sistema de la cabeza de corte.

2. Sitúe la barra de guía sobre el perno de ajuste de la barra guía, situado en la cabeza de corte. Alinee el perno de tensión de la cadena con el orificio de la barra guía. Ver Imagen 17.

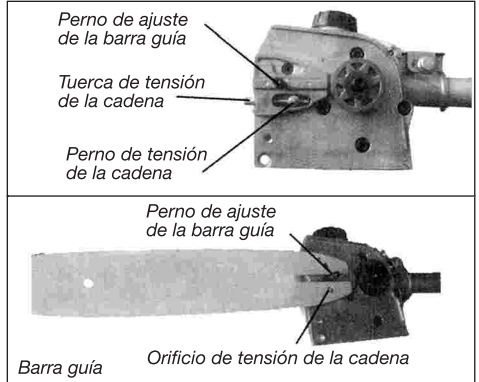


Imagen 17

3. Coloque las presillas de la cadena sobre los eslabones de transmisión, dentro de la ranura de la barra guía. Alinee la cadena sobre el piñón. Asegúrese de que las cuchillas estén orientadas tal y como se muestra en la Imagen 18. Si es difícil instalar la cadena o si queda demasiado apretada, lea la sección "Ajuste de la cadena" en la página siguiente.



Imagen 18



### ¡ATENCIÓN!

Nunca maneje la podadora sin la cubierta del piñón.

4. Coloque la cubierta del piñón sobre el perno de la barra. Presione con los dedos para encajar la tuerca de la cubierta del piñón.
5. Lea la página siguiente para los procedimientos de ajuste de cadena.

## Ajuste de la cadena



### ¡ATENCIÓN!

Nunca intente instalar, cambiar o ajustar la cadena con el motor encendido.



### ¡ATENCIÓN!

La cadena de la sierra es muy afilada. Utilice guantes para proteger las manos cuando la maneje.

### ¡PRECAUCIÓN!

Una cadena suelta puede saltar de la barra de guía y causar daños a ella misma o a los elementos asociados. Asegúrese siempre de que la cadena esté ajustada correctamente; revíselo más a menudo si la cadena es nueva.

## IMPORTANTE

Ajustar la cadena correctamente es imprescindible para un máximo rendimiento, una larga durabilidad de la cadena y la seguridad del usuario. Compruebe siempre la tensión de la cadena antes de empezar a utilizar la podadora.

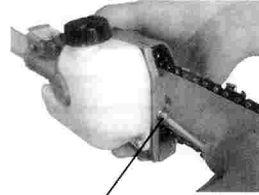
1. Coloque la podadora sobre una superficie limpia y llana. (Para reajustarla mientras se usa, apague el motor, deje que la cadena y la barra de guía se enfríen y proceda al ajuste).
2. Afloje la tuerca que cubre los dientes con una llave de bujía. (Imagen 19).



Tuerca cubierta dientes

Imagen 19

3. Saque la punta de la barra de guía girando el tornillo que tensa la cadena (Imagen 20).



Tornillo que tensa la cadena

Imagen 20

- Tense la cadena en el sentido de las agujas del reloj.
  - Afloje la cadena en sentido contrario al de las agujas del reloj.
4. Arrastre a mano la cadena por encima de la barra de guía varias veces desde el motor hasta el extremo de la barra. La cadena debe estar ajustada pero se tiene que mover con facilidad. Ver Imagen 21.

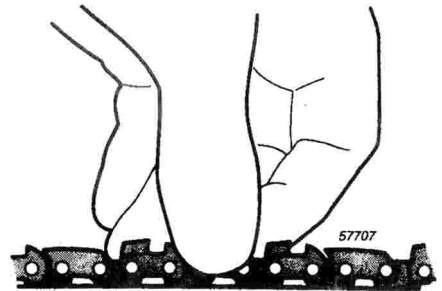


Imagen 21

5. Apriete la tuerca que cubre los dientes de forma segura quitando la punta de la barra de guía.
6. Revise la cadena para ajustarla correctamente. (Con mayor frecuencia si la cadena es nueva). La cadena debe estar ajustada pero se tiene que mover con facilidad.

# Engrasado de la cadena



## ¡ATENCIÓN!

Nunca llene el depósito de lubricante ni ajuste el engrasador con el motor en marcha.

## IMPORTANTE

La duración de la cadena y de la barra de guía varía según la calidad del lubricante. El uso de un buen lubricante asegurará una mayor duración. Si trabaja en un entorno frío, mezcle el lubricante de la barra y de la cadena con una parte igual de queroseno.

## Llenado del depósito de aceite

### NOTA

El depósito de aceite tiene capacidad suficiente para efectuar unos 40 minutos de poda (cuando está ajustado para fluir al mínimo nivel).

1. Sitúe la podadora sobre una superficie limpia y llana con la tapa del depósito de aceite orientada hacia arriba. Ver imagen 22. Limpie cualquier resto que se encuentre en la tapa del depósito y alrededor del cuello del mismo.

Tapa del depósito de aceite



Imagen 22

2. Quite la tapa del depósito de aceite y llene el depósito con aceite para barra y cadena, luego vuelva a taparlo.
3. Limpie los restos de aceite del aparato antes de poner de nuevo en marcha la podadora.

## Ajuste de la fluidez del aceite

### ¡PRECAUCIÓN!

Un aumento del nivel de fluidez del lubricante de la barra, acelerará su consumo, lo que comportará mayores revisiones del depósito del aceite. Para asegurar una lubricación suficiente, se ha de comprobar el nivel de aceite con mayor frecuencia que en un depósito de combustible.

La barra de guía y la cadena se lubrican de manera automática con una bomba que funciona cada vez que la cadena rota. La bomba viene ajustada directamente de fábrica para proporcionar un nivel medio de fluidez, pero se puede reajustar según convenga. Un aumento del flujo de aceite temporal es aconsejable cuando corte madera dura o madera con mucha brea.

Ajuste la bomba de la siguiente manera:

1. Pare el motor y asegúrese de que el interruptor de parada está en posición STOP.
2. Apoye el aparato sobre su lateral de manera que el depósito de aceite esté orientado hacia arriba. Ver Imagen 23.

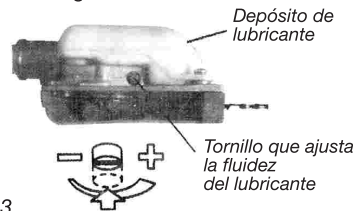


Imagen 23

### ¡PRECAUCIÓN!

El tornillo que ajusta la fluidez del aceite, se debe presionar ligeramente para que gire. De lo contrario, podría dañar el tornillo y la bomba.

3. Con ayuda de un destornillador, presione el tornillo que ajusta la fluidez del lubricante y gírelo en la dirección deseada (hay tres ajustes de aumento):
  - En el sentido de las agujas del reloj: disminuye la lubricación.
  - En sentido contrario a las agujas del reloj: aumenta la lubricación.

## Mezcla del combustible

### ¡PRECAUCIÓN!

Este motor funciona con una mezcla de 25:1, compuesta de gasolina sin plomo y aceite de mezcla de 2 tiempos.

Algunas gasolinas contienen alcohol como elemento oxigenante. Los combustibles oxigenados pueden aumentar la temperatura durante el funcionamiento. Bajo ciertas condiciones, los combustibles con alcohol pueden reducir también la función lubricante de algunos aceites de mezcla. Nunca utilice ningún combustible que contenga más del 10% de alcohol por volumen. Cuando deba utilizar un combustible oxigenado es preferible usar combustible con una base de éter oxigenado como el MTBE que una a base de alcohol. Los aceites comunes y algunos aceites de motor fuera de borda, pueden no estar diseñados para utilizarse en procesos delicados de motores de 2 tiempos de aire refrigerado, y nunca se tiene que usar en un motor.

- Utilice sólo combustible limpio, fresco y sin plomo con un índice de octano de 87 o superior.
- Mezcle todos los combustibles con aceite de motor de 2 tiempos a razón de gasolina/aceite 25:1.

### IMPORTANTE

Mezcle sólo el combustible que necesitará. Si debe almacenar el combustible más de 30 días deberá primero tratarlo con un estabilizador, por ejemplo StaBil™.

## Llenado del depósito de combustible



### ¡ATENCIÓN!

Minimice siempre el riesgo de fuego cuando maneje combustible.

- Deje que la podadora se enfríe siempre antes de repostar.
- Limpie el combustible vertido y aleje la podadora al menos 3 metros del punto de relleno antes de arrancarla de nuevo.
- No fume o encienda fuego cerca de la podadora o del combustible.
- Nunca coloque material inflamables cerca del silenciador del motor
- Nunca arranque el motor si el silenciador y el recuperador de chispas no están debidamente instalados o no funcionan adecuadamente.
- Nunca ponga en marcha el aparato si los componentes del sistema de combustión están dañados o gotean.

1. Sitúe la podadora en una superficie llana.
2. Limpie la suciedad o cualquier impureza que se encuentre en el tapón del depósito de combustible.
3. Retire el tapón del depósito del combustible y rellene el depósito con mezcla de combustible limpio y fresco.
4. Coloque nuevamente el tapón y ajústelo firmemente.
5. Limpie los restos de combustible del cabezal antes de poner de nuevo en marcha la podadora.

## Arranque con el motor en frío

### Arranque del motor tras llenar el depósito de combustible

#### Posiciones de control (motor en frío)

1. Ajuste el gatillo del acelerador a velocidad de ralentí. (Imagen 24):

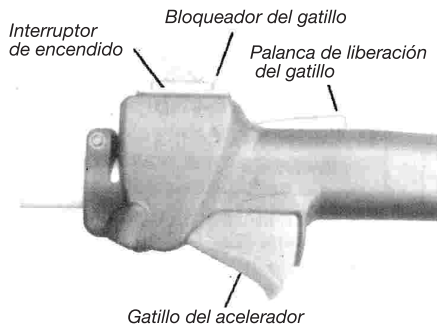


Imagen 24

- Oprima y mantenga la palanca de liberación del gatillo.
- Apriete y mantenga el gatillo del acelerador.
- Mientras oprima el botón del bloqueador del gatillo, suelte el gatillo del acelerador y la palanca de liberación del gatillo.
- Suelte el bloqueador del gatillo.

#### IMPORTANTE

El arranque del motor se controla mediante un conmutador de dos posiciones (START-STOP) instalado en la parte central del acelerador, normalmente etiquetado como "I" (Inicio) y "O" (Parada).

2. Mueva el interruptor de encendido hacia la posición "I" (Inicio). Ver Imagen 25.



Imagen 25

3. Cebe el motor presionando cuatro o cinco veces la bomba de cebado del carburador. Ver Imagen 26. Debería ver combustible dentro de la bola de cebado.

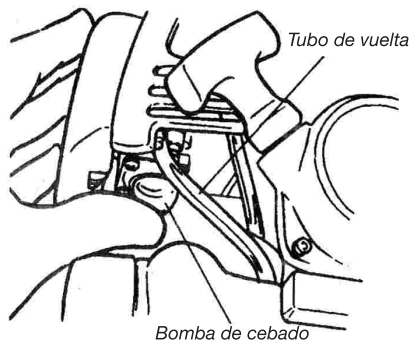


Imagen 26

4. Estrangule el motor levantando la palanca del difusor a la posición de "Cerrado". Ver Imagen 27.



Imagen 27

#### Posiciones de control (motor caliente)

1. Ajuste el gatillo del acelerador a velocidad de ralentí. (Vea paso 1 anterior).
2. Mueva el interruptor de encendido hacia la posición "I" (Inicio).
3. Mueva la palanca del difusor hacia la posición "abierto".

## Arranque del motor



### ¡ATENCIÓN!

Cuando arranque el motor de que el accesorio para podar no está cerca de los acompañantes, mascotas u otros objetos. El dispositivo puede rotar durante la puesta en marcha.

### ¡PRECAUCIÓN!

¡No utilice nunca la podadora si el accesorio para podar no está instalado!

1. Coloque la herramienta firmemente en el suelo, asegurándose de que esté estable y de que el accesorio para podar no esté cerca de ninguna persona u objeto. Sujete la empuñadura del tubo exterior con su mano izquierda y agarre la cuerda del arranque con su mano derecha. Ver Imagen 28.

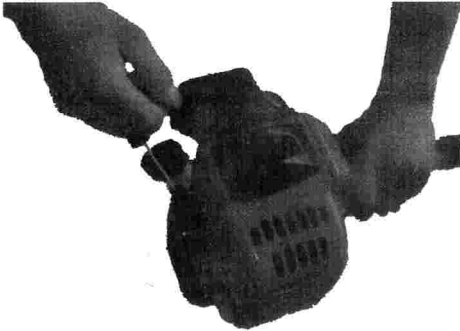


Imagen 28

### ¡PRECAUCIÓN!

La cuerda de arranque se puede dañar si se abusa de ella.

- Engrane siempre el arrancador antes de intentar arrancar el motor.
- No tire nunca de la cuerda de arranque en su totalidad.
- Rebobine siempre la cuerda de arranque lentamente.

2. Tire de la cuerda de arranque lentamente hasta que note que el motor se engrana.
3. Tire de la cuerda de arranque rápidamente para arrancar el motor.

### Cuando el motor arranca

Abra el estáter bajando la palanca del difusor. Ver Imagen 29.

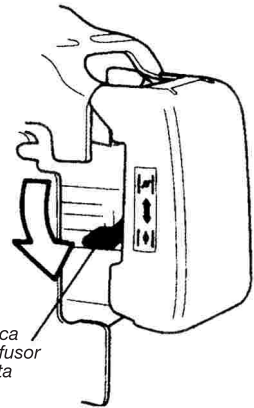


Imagen 29



### ¡ATENCIÓN!

El accesorio cortante se engranará y rotará cuando el motor arranque y se acelere.

Si el motor no continúa funcionando, repita los procedimientos de arranque (para motor frío o caliente).

Cuando el motor se ponga en marcha, limpie el exceso de combustible del depósito de combustión acelerando el motor varias veces con el gatillo del acelerador (el uso del gatillo desactiva automáticamente la velocidad de ralenti).

### Si el motor no arranca

Repita los procedimientos de inicio apropiados para motor "caliente" o "frío". Si aún así, y después de varios intentos, el motor no se pone en marcha, probablemente esté ahogado. Siga el siguiente procedimiento.

### Arranque de un motor ahogado

1. Desconecte el cable de bujías, y utilice la llave de bujías para sacar la bujía (siguiendo la dirección contraria a las agujas del reloj). Ver Imagen 30.

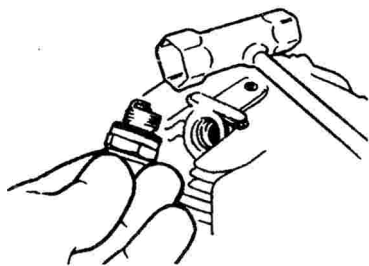


Imagen 30

Si la bujía está sucia o impregnada de carburante, límpiela o cámbiela.

2. Abra el estrangulador (Imagen 31) y apriete firmemente el gatillo del acelerador con su mano izquierda. Estire rápidamente de la cuerda de arranque con su mano derecha para limpiar el exceso de combustible de la cámara de combustión.

### ¡PRECAUCIÓN!

La instalación incorrecta de la bujía puede dañar seriamente el motor.

3. Coloque de nuevo la bujía y ajústela firmemente. Si dispone de una llave dinamométrica, haga girar la bujía hasta 16.7-18.6 Nm.
4. Repetir el procedimiento de inicio para "motor caliente".
5. Si el motor aún no se pone en marcha, consulte el diagrama de localización y resolución de problemas que se encuentra al final de este manual.

### Detención del motor



### ¡ATENCIÓN!

El accesorio cortante continuará rotando después de haber apagado el motor.

1. Enfríe el motor dejándolo rodar al ralenti durante 2 ó 3 minutos.
2. Deslice el interruptor de encendido hasta la posición Stop ó 0. Ver Imagen 31.



Imagen 31

## Ajuste del carburador



### ¡ATENCIÓN!

El accesorio de corte nunca debe rotar con el motor en ralentí.

Al liberar el gatillo del acelerador, el motor debe volver al ralentí. La velocidad de ralentí se puede ajustar y debe ser lo suficientemente baja para que permita que el embrague desconecte la cadena de la sierra al liberar el gatillo del acelerador.

### Comprobación y ajuste del ralentí

1. Haga rodar el motor en ralentí durante dos o tres minutos, o hasta que el motor se caliente.
2. Si el accesorio de corte rota a la velocidad de ralentí, reduzca dicha velocidad haciendo girar el tornillo de ajuste en el sentido contrario a las agujas del reloj. Ver Imagen 32.

### IMPORTANTE

Si dispone de un tacómetro, úselo para ajustar el ralentí. La velocidad estándar del ralentí es:  $3000 \pm 200$  rpm.

Tornillo de ajuste del ralentí



Imagen 32

3. Si el motor está ahogado y no funciona, aumente la velocidad del ralentí haciendo girar el tornillo de ajuste en el sentido de las agujas del reloj.

## Para su seguridad

Este aparato ha sido diseñado especialmente para podar ramas.

Nunca utilice este aparato con otro propósito. No intente cortar piedras, metal, plástico o cualquier otro objeto duro.

Si utiliza este aparato con un propósito diferente al de podar ramas, puede dañarlo o causar lesiones graves.

### Preparativos

- Utilice ropa y el equipo de protección adecuado – ver sección “Normas de seguridad”.
- Elija la posición de trabajo más cómoda y segura para evitar que los objetos que caigan le golpeen (ramas, etc.).
- Arranque el motor.
- Colóquese la correa de sujeción.

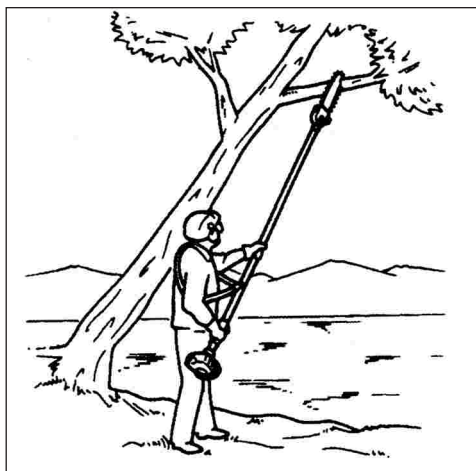
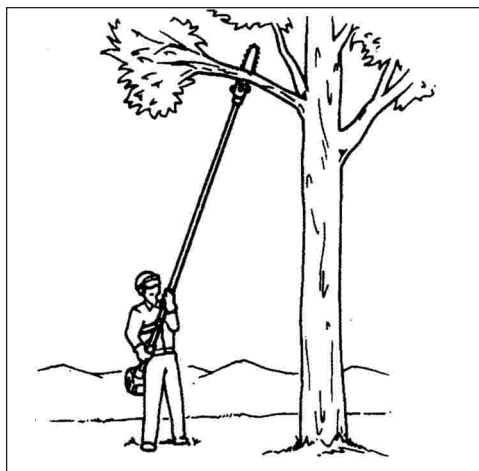
Nunca se sitúe directamente bajo de la rama que está cortando. Tenga cuidado con las ramas ya que pueden rebotarle una vez caen al suelo. Corte primero las ramas inferiores para permitir su caída libre. Poda las ramas más pesadas (con un diámetro largo) haciendo varios cortes controlados.

### Postura de trabajo

Sostenga el asa de control con la mano derecha, y el principal con la mano izquierda. El brazo izquierdo debe estar extendido a fin de conseguir la posición más cómoda.

**Colocar la unidad a un ángulo de 60° o menos.**





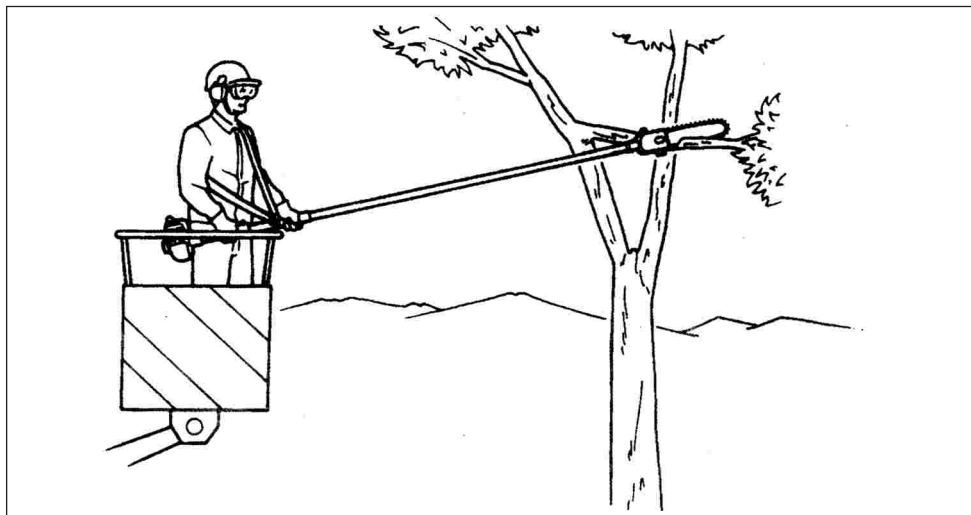
### Operaciones comunes

#### Corte estándar:

La mejor postura es la que se adopta sin que el aparato supere un ángulo de  $60^\circ$ , pero puede utilizarse otro ángulo que se ajuste a sus necesidades.

#### Corte por encima de obstáculos:

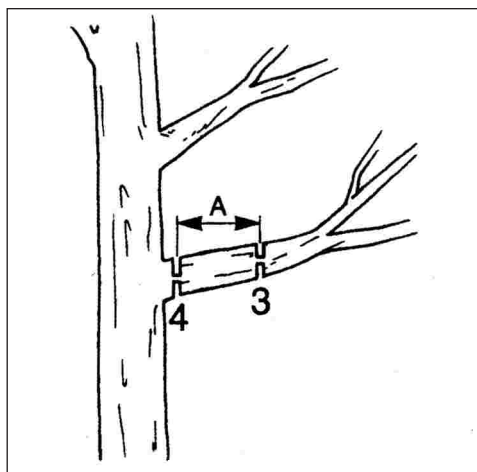
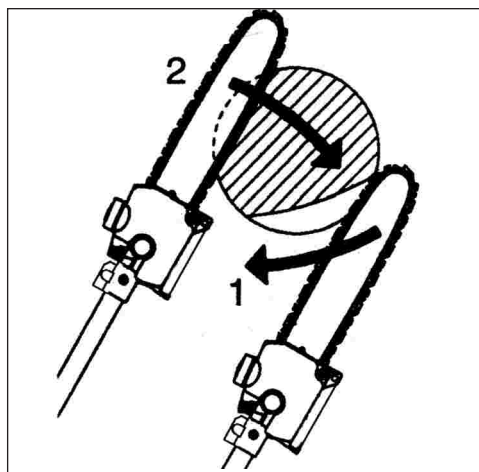
Gracias al alcance de la podadora, es posible podar ramas que se sobresalen, como puede ser en un río o en un lago. En este caso, el ángulo del aparato depende de la posición de la rama.



#### Corte sobre una plataforma de trabajo:

El largo alcance de la podadora permite que se pueda realizar el corte cerca del tronco sin riesgo de que la plataforma de trabajo dañe las otras ramas.

En este caso, el ángulo del aparato depende de la posición de la rama.



### Técnicas de trabajo

#### Corte de distensión:

Para evitar el desprendimiento de la corteza del árbol, la tensión de retroceso o la presión de la barra al recortar ramas gruesas, haga primero un corte de distensión (1) en la parte inferior de la rama.

Para realizar este corte, coloque el accesorio de corte y tire de él por la parte inferior de la rama hasta llegar a la punta de la barra de guía. Haga el corte transversal (2).

#### Corte a ras de ramas gruesas

Si el diámetro de la rama es mayor a 10 cm, corte primero por la parte inferior (3) y haga un corte transversal a una distancia (A) de unos 25 cm del corte final. Luego haga el corte a ras (4), empezando por un corte de distensión y terminando con el corte transversal.

## Mantenimiento general



### ¡ATENCIÓN!

Antes de llevar a cabo cualquier trabajo de mantenimiento, reparación o limpieza de la máquina, asegúrese de que el motor y el accesorio de corte estén completamente parados. Desconecte el cable de bujía antes de realizar las tareas de reparación o de mantenimiento.



### ¡ATENCIÓN!

Las piezas no originales pueden no funcionar adecuadamente con su unidad y pueden causar daños a la máquina o lesiones personales.



### ¡ATENCIÓN!

Arrancar el motor sin silenciador o con un silenciador dañado o mal instalado puede aumentar el ruido del motor de tal manera que puede causarle incluso pérdida auditiva.

Nunca arranque el motor si el silenciador y el recuperador de chispas no están debidamente instalados o no funcionan adecuadamente. Asegúrese de que el silenciador está seguro y en buen estado. Un silenciador desgastado o dañado es un riesgo de incendio y también puede provocar pérdida auditiva.

### Bujía

Mantenga la bujía y las conexiones ajustadas y limpias.

## Mantenimiento diario

Antes de empezar su día de trabajo, siga los siguientes pasos:

- Limpie la suciedad y los restos acumulados del motor, revise y limpie las aletas de refrigeración y el filtro del aire para evitar su obstrucción. Ver Imagen 33.

Mantenga limpias las aletas de refrigeración

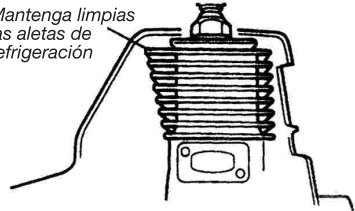


Imagen 33

- Quite cuidadosamente la suciedad y restos acumulados del silenciador y del depósito de combustible. Una acumulación de suciedad en estas zonas puede causar sobrecalentamiento del motor, fuego o desgaste prematuro.
- Compruebe que no falte ningún tornillo o componente o que no estén sueltos. Asegúrese de que el accesorio de corte esté limpio y esté bien ajustado.
- Revise el aparato en su totalidad por si hubieran escapes de combustible o grasa.
- Asegúrese de que todas las tuercas, pernos y tornillos están bien ajustados (excepto los tornillos de ajuste del carburador).

Compruebe el soplador de hojas en su totalidad por si hubieran componentes dañados o sueltos y ajústelos o repárelos.

## Mantenimiento cada 10 horas

### ¡PRECAUCIÓN!

No utilice la máquina si el filtro de aire está dañado o si está mojado.

#### Cada 10 horas de funcionamiento

(con mayor asiduidad en entornos polvorientos o sucios):

Quite el filtro de aire de su caja protectora y límpielo bien con agua y jabón. Enjuáguelo y séquelo bien. Añada unas gotas de aceite en su interior y colóquelo de nuevo. Ver Imagen 34.

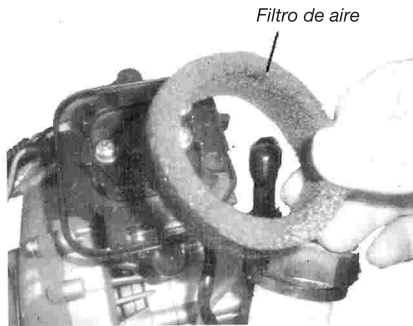


Imagen 34

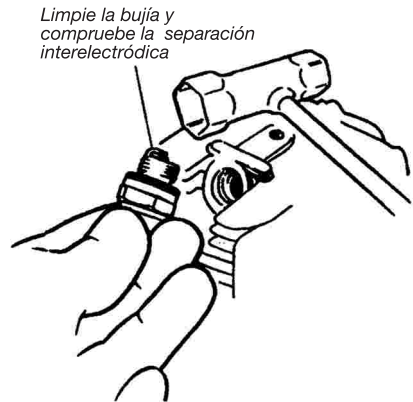
## Mantenimiento cada 10/15 horas

### ¡PRECAUCIÓN!

Antes de retirar la bujía, limpie bien la zona que la rodea para evitar que el polvo y los restos de suciedad entren en las partes internas del motor.

#### Cada 10/15 horas de funcionamiento

Quite y limpie la bujía. Ver Imagen 35. Ajuste la separación interelectrónica de la bujía en 0.6~0.7mm. Cambie la bujía si fuese necesario.



0.6~0.7mm

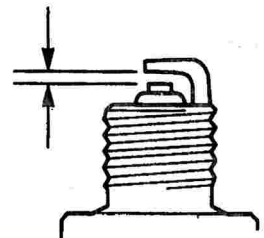


Imagen 35

## Mantenimiento cada 50 horas

### Cada 50 horas de funcionamiento

(con mayor asiduidad en entornos polvorientos o sucios):

- Quite y limpie la cubierta del cilindro y limpie la suciedad y los restos acumulados de las aletas de refrigeración del cilindro.
- Quite la cubierta de la rueda dentada y revísela por si tiene demasiada suciedad, restos acumulados o está desgastada. Quite la barra de guía y limpie la ranura. Si el diente está demasiado desgastado, cámbielo por uno nuevo. Ver Imagen 36.

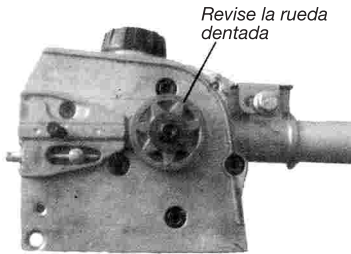


Imagen 36

- **Lubrique la caja de engranajes.** Para realizar esta operación, primero saque la caja de engranajes del tubo superior exterior tal como se describe a continuación (Imagen 37):

1. Siga las instrucciones de la sección “Desmontaje de las partes de la podadora” para quitar el tubo superior de la caja de engranajes.
2. Utilice un engrasador a palanca, o un engrasador con base de litio (10 gramos aproximadamente) en la cavidad para la grasa hasta que la grasa antigua salga de la caja de engranajes. Esto puede verse en la cavidad exterior del tubo. Limpie el exceso de grasa y coloque de nuevo la caja de engranajes por el tubo exterior.



Imagen 37

### ¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese de que no ha perforado el conducto del combustible con el extremo del cable de gancho. El conducto es muy delicado y se daña con facilidad.

- Utilice un cable de gancho para extraer el filtro de combustible del interior del depósito de combustible (Imagen 38). Revise el filtro del combustible en busca de restos de suciedad. Sustitúyalo por un nuevo si fuese necesario. Antes de volver a colocar el filtro, revise el conducto del combustible. Si encuentra cualquier daño o deterioro, no utilice la máquina hasta que haya sido revisada por un técnico especializado.

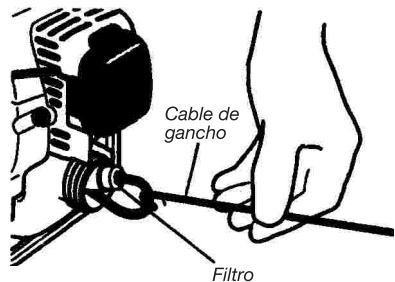


Imagen 38

## Almacenamiento a largo plazo

Cuando la podadora no vaya a ser utilizada durante 30 días o más, siga los pasos siguientes para prepararla para ser almacenada:

- Limpie las partes externas a fondo y aplique una fina capa de aceite a todas las superficies metálicas.

### ¡PRECAUCIÓN!

La gasolina almacenada en el carburador durante largos períodos puede dificultar el arranque y también puede aumentar los costes de servicio y mantenimiento.

- Vacíe todo el líquido del carburador y del depósito de combustible.

### IMPORTANTE

Los combustible almacenados deben ser estabilizados con un estabilizador de combustible, por ejemplo STABIL®.

- Quite la bujía y vierta unos 3cm<sup>3</sup> de aceite dentro del cilindro a través del orificio de la bujía. Lentamente deslice el arrancador de retroceso 2 o 3 veces para que el aceite pueda cubrir el interior del motor. Vuelva a colocar la bujía.
- Antes de almacenar la podadora, repare o sustituya cualquier tuerca o pieza dañada.
- Quite el filtro de aire del carburador y límpielo a fondo con agua y jabón. Enjuáguelo y séquelo bien. Añada unas gotas de aceite y colóquelo en su sitio.
- Almacene la podadora en un sitio limpio y resguardado del polvo.

## Afilado de la cadena

Cuando los filos de la cuchilla se desafilan, se pueden afilar de nuevo con unas pasadas de lima.

Para que la sierra sea estable, los cortadores tienen que estar afilados de la misma manera. Además, revise la cadena para ajustarla correctamente (más a menudo si la cadena es nueva). La cadena debe estar ajustada pero se tiene que deslizar con facilidad. Ver Imagen 40.

**Instrucciones de afilado** Ver Imagen 41.

### IMPORTANTE

¡Lime todas las cuchillas en el mismo ángulo y profundidad! ¡Un limado desigual puede provocar que la sierra vibre o corte erróneamente!

1. Con una lima redonda de 4,5mm, afile todas las cuchillas a un ángulo de 30°. Asegúrese de que sostiene una quinta parte (20%) del diámetro de la lima por encima de la placa superior de las cuchillas.

### NOTA

Para un afilado de calidad de los ángulos, utilice un soporte para lima, por ejemplo Oregon® p/n 31692 o equivalente.

2. Después de afilar todas las cuchillas, utilice un calibre de profundidad de carpintero (Oregon® p/n 106738 o equivalente) para medir la altura de cada ranura.
3. Si es necesario, lime más profundamente las ranuras hasta 0,5mm. Utilice una lima plana (Oregon® p/n 12221 o equivalente).
4. Después de que las profundidades estén correctas, utilice una lima plana para redondear las cuchillas y que adquieran de nuevo su curvatura y ángulo original.

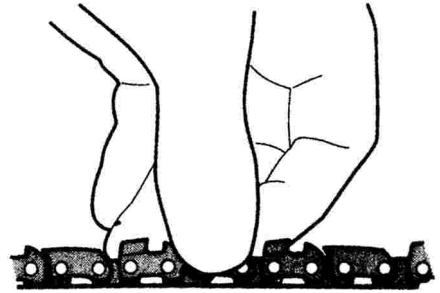
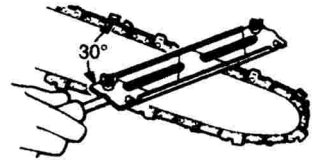
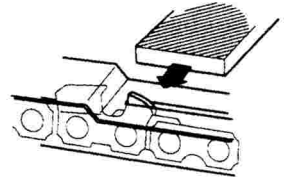


Imagen 40

Utilizar una lima



Utilizar un soporte para lima



Utilizar una lima plana para redondear el frontón de cada cuchilla

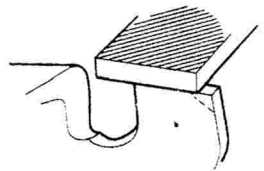
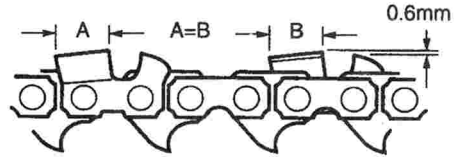
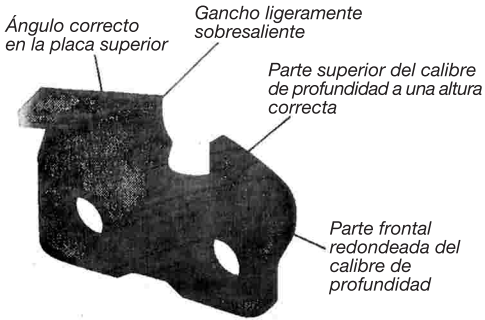


Imagen 41

## Afilado de la cadena



Mantenga igual la longitud de las cuchillas

## Problemas de limado

### Ángulo de placa superior inferior al recomendado

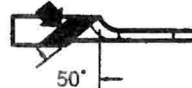


**Causa**  
Lima sostenida en ángulo inferior al recomendado.

**Efecto**  
Corte lento. Se necesita ejercer un mayor esfuerzo.

**Solución**  
Limar las cuchillas en el ángulo recomendado.

### Ángulo de placa superior al recomendado



**Causa**  
Lima sostenida en ángulo superior al recomendado.

**Efecto**  
Corte muy drástico. Se cansará enseguida. Corte malo e impreciso.

**Solución**  
Limar las cuchillas en el ángulo recomendado.

### Gancho en placa lateral de la cuchilla



**Causa**  
Lima sostenida débilmente o demasiado pequeña.

**Efecto**  
Corte tosco. Enganches de la cadena. Desgaste rápido de las cuchillas.

**Solución**  
Limar las cuchillas en el ángulo recomendado. Comprobar el tamaño de la lima.

### Poca inclinación de la placa lateral de la cuchilla



**Causa**  
Sujeción de la lima demasiado alta o lima demasiado larga.

**Efecto**  
Las cuchillas no traspasan la madera. Corte lento. Se tiene que forzar la cadena para que corte. Hay mucho desgaste.

**Solución**  
Lime las cuchillas en el ángulo recomendado. Compruebe el tamaño de la lima.

### Calibrador de profundidad alto



**Causa**  
Nunca se ha limado.

**Efecto**  
Corte lento. Se fuerza la cadena para que corte. Puede causar carga excesiva sobre la sierra.

**Solución**  
Baje el calibrador al estado recomendado.

### Calibrador de profundidad bajo



**Causa**  
Mala posición del calibrador o calibrador inexistente.

**Efecto**  
Corte rudo. La cadena se atasca. La sierra no puede traspasar la madera con la cadena. Desgaste excesivo de la base de las cuchillas.

**Solución**  
Si el calibrador de profundidad está demasiado bajo, la cadena ha quedado inservible.



# Localización y resolución de problemas

## EL MOTOR NO SE ENCIENDE

Elemento de comprobación	Posible causa	Solución	
¿Arranca el motor?	NO	Arrancador de retroceso defectuoso. Líquido en el cárter. Avería interna.	Devuelva la máquina al distribuidor.
Sí ↓			
¿Compresión adecuada?	NO	Bujía suelta. Carga excesiva sobre cilindro, pistones y arandelas.	Ajuste y vuelva a comprobar Devuelva la máquina al distribuidor.
Sí ↓			
¿Contiene el depósito combustible reciente y de grado correcto?	NO	Combustible incorrecto, malo o contaminado. Mezcla del combustible incorrecta.	Repostar con combustible reciente y de proporciones correctas (gasolina y aceite de motor de 2 tiempos a proporción de 25:1).
Sí ↓			
¿Hay combustible visible y se desplaza en el tubo cuando se ceba?	NO	Compruebe que el filtro de la rejilla de ventilación no obstruya el paso de combustible.	Limpie, reintente.
Sí ↓			
¿Hay chispa en la bujía?	NO	El conmutador de arranque está en posición "0" (Parada). Fallo con la masa de arranque. Fallo con el transistor.	Mueva el conmutador a la posición T (Inicio) y reintente.  Devuelva la máquina al distribuidor.
Sí ↓			
Compruebe la conexión de la bujía	NO	Si está mojada, puede que haya exceso de combustible en el cilindro.  La bujía puede que esté sucia o mal colocada.  El interior de la bujía está dañado o no es del tamaño correcto.	Arranque el motor sin bujía, sustitúyala y reintente.  Limpie y ponga la bujía a 0.6~0.7mm. Reintente.  Sustituya la bujía y reintente.

## Localización y resolución de problemas (continuación)

### BAJA POTENCIA DE SALIDA

Qué comprobar	Posible causa	Solución
Motor sobrecalentado	El usuario está sobrecargando la máquina.	Utilice la máquina a una velocidad más lenta.
	La mezcla del carburador demasiado pobre.	Devuelva la máquina al distribuidor.
	Ratio del combustible inadecuado.	Llene de nuevo con la mezcla de combustible adecuada (gasolina y aceite para motor de 2 tiempos. Ratio 25:1).
	Ventilador, cubierta del ventilador, aletas del cilindro.	Limpie, repare o cambie según fuese necesario dañadas o sucias.
	Restos de carbón en el pistón o en el silenciador.	Decarbonizar.
El motor no funciona correctamente a ninguna velocidad. Desprende humo negro y/o existe combustible sin quemar en el tubo de escape	Filtro de aire obstruido.	Revise el filtro de aire.
	Bujía suelta o dañada.	Ajústela o cámbiela.
	Fuga de aire o tubo del combustible atascado.	Repárelo o cambie filtro y/o tubo del combustible.
	Agua en el combustible.	Cambie el combustible.
	Agarrotamiento del pistón.	Devuelva la máquina al distribuidor.
	Carburador y/o diafragma defectuoso.	Devuelva la máquina al distribuidor.
El motor detona	Sobrecalentamiento.	Mire solución arriba mencionada.
	Combustible inadecuado.	Compruebe el octanaje del combustible. Compruebe que no haya alcohol en el combustible. Rellene si es necesario.
	Restos de carbón en la cámara de combustión.	Decarbonizar.

## Localización y resolución de problemas (continuación)

### OTROS PROBLEMAS

Síntoma	Posible causa	Solución
Mala aceleración	Filtro de aire obstruido.	Limpie el filtro.
	Filtro del combustible obstruido.	Cambie el filtro del combustible.
	Mezcla del carburador demasiado pobre	Devuelva la máquina al distribuidor.
	Velocidad del ralentí demasiado lenta .	Ajuste en 2750min (±250).
El motor se detiene de repente	Contacto apagado.	Vuelva a encender el contacto y empiece otra vez.
	Depósito del combustible vacío.	Rellénelo.
	Filtro del combustible obstruido.	Cambie el filtro.
	Agua en el combustible.	Vacíe y llene con combustible limpio.
	Cortocircuito en la bujía o pérdida de terminal.	Limpie y coloque la bujía, ajuste el terminal.
	Fallo de arranque.	Cambie el contacto.
	Agarrotamiento del pistón.	Devuelva la máquina al distribuidor.
Apagado difícil del motor	La toma de tierra está desconectada o el contacto está defectuoso.	Compruebe y cambie si fuese necesario.
	Sobrecalentamiento por error en la bujía.	Limpie y ajuste a 0.6-0.7 mm.
	Motor sobrecalentado.	Deje a ralentí el motor hasta que se enfríe.

## Localización y resolución de problemas (continuación)

### OTROS PROBLEMAS

Síntoma	Posible causa	Solución
El cabezal de corte rota con el motor en ralentí	Ralentí demasiado alto. Muelle roto o cubo del eje desgastado. Sistema de sujeción flojo.	Ajústelo a 2750 min ( $\pm 250$ ). Cámbielo si es necesario, compurebe la velocidad del ralentí. Revise y apriételo de forma segura.
Vibración excesiva	Sistema dañado. Caja de engranajes suelta. Eje principal torcido o cojinetes desgastados o dañados.	Revise y cámbielo si es necesario. Ajústela bien. Revise y cámbielo si es necesario.
El sistema no rota	Eje no instalado en el cabezal o en la caja de engranajes. Eje roto. Caja de engranajes dañada.	Revise e instale de nuevo si es necesario. Devuelva la máquina al distribuidor. Devuelva la máquina al distribuidor.







**ribe**<sup>®</sup>  
**Importador exclusivo**

Sant Maurici, 2-6  
17740 VILAFANT (Girona) Spain  
Tel. (0034) 972 54 68 11  
Fax (0034) 972 54 68 15  
e-mail: [ribe@ribe-web.com](mailto:ribe@ribe-web.com)  
[www.ribe-web.com](http://www.ribe-web.com)